

Belgien



Nr. 45

Nr. 45 **Schätzpreis: 150,00 EUR**
Startpreis: 75,00 EUR

Avions et Moteurs Renard S.A.

Part de fondateur, Nr. 133
 Brüssel, 8.4.1927

EF
 Gründeraktie, Auflage: 4.000. Gegründet 1927 als Motoren-Hersteller. 1928-1929 wurde das einseitige Ganzmetall-Flugzeug "Epervier" mit einem Sabca Jupiter Motor von Alfred Renard gebaut. Schon 1929 wurde die Constructions Aéronautiques G. Renard gegründet um kommerzielle Flugzeuge zu bauen, wie die R-17-100 und R-30-300. Mit anh. restlichen Kupons. **Nur fünf Stücke** wurden im Frühjahr 2000 in Brüssel gefunden. (Einlieferer-Nr.: 34)



Nr. 46

Nr. 46 **Schätzpreis: 250,00 EUR**
Startpreis: 125,00 EUR

Chemin de Fer de Braine-le-Comte a Courtrai S.A.

Aktie 500 Frs., Nr. 5695
 Brüssel, 4.11.1863

VF
 Gründeraktie, Auflage: 21.000. Gegründet 1863 für den Bau einer Eisenbahnverbindung zwischen der wallonischen Stadt Braine-le-Comte in der Provinz Hennegau und der Stadt Kortrijk (franz. Courtrai) in der Provinz Westflandern in Belgien. Sehr dekorativ mit vier Wappenvignetten in der barocker Zierumrandung. Rückseitig Statuten. Mit anh. restlichen Kupons. (Einlieferer-Nr.: 16)

Nr. 47 **Schätzpreis: 250,00 EUR**
Startpreis: 125,00 EUR

Cia. de Angola S.A.

Action de Dividende o.N., Nr. 4855
 Schaerbeek-Brüssel, 15.5.1899

EF

Gründungsemission, Auflage: 5.200. Gründung 1898 zwecks koloniale Betätigung in Portugiesisch-Westafrika, heute Angola. Exploitation von Naturprodukten wie Kautschuk, Kaffee und Tabak in den Distrikten Loanda, Benguela und Mossamédès. Prachtvoll illustriert: oben eine Händlerkarawane, die auf ihren von Ochsen gezogenen Wagen verschiedene Güter transportieren, u.a. Elfenbein. Dominiert wird die graphische Gestaltung der Aktie von dem großen Bild eines Elefanten, der aus dem Urwald auftaucht und sich förmlich dem Betrachter aufdrängt. Die Aussagekraft der Graphik täuschte: suggeriert wurden Kraft und Reichtum, doch nicht eine einzige Dividendenzahlung konnte die Gesellschaft vornehmen. Mit komplett anhängenden Kupons. **Herrliches Papier, sehr schwer zu beschaffen!** (Einlieferer-Nr.: 69)



Nr. 47



Nr. 48

Nr. 48 **Schätzpreis: 90,00 EUR**
Startpreis: 45,00 EUR

Cie. Congolaise des Cafés "Cafco"

Part Sociale o.N., Nr. 5600
 Lulu / Anvers, 15.10.1932

EF+
 Auflage: 13.000. Kolonialgesellschaft, gegründet 1926 zum Betrieb einer Kaffee-Plantage in Kongo. Sehr dekorativ mit Abb. einer riesigen Kaffee-Plantage. Mit komplett anhängenden Kupons. (Einlieferer-Nr.: 69)

Nr. 49 **Schätzpreis: 120,00 EUR**
Startpreis: 60,00 EUR

Cie. Internationale des Grands Hotels S.A.

Action privilégiée 500 Frs., Nr. 4320
 Brüssel, 28.5.1894

EF
 Gründeraktie, Auflage: 6.000. Gegründet durch die "Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens S.A.", Betreiber des legendären Orient-Express. Die Muttergesellschaft brachte in der "Cie. Internationale des Grands Hotels S.A." einige Preziosen unter: Hotels und Mietverträge für ausgesuchte Hotels in besten Lagen, u.a. in Lissabon, Brindisi, Nizza, Istanbul. Ab 1889 gab es eine durchgehende "Wagons-Lits"-Verbindung Paris-Istanbul, die die

Fahrzeit von 4 Tagen auf 67 Stunden verkürzte. Zahlreiche Gäste stiegen in dem Istanbul Grand Hotel ab, dabei auch bekannte Persönlichkeiten, die zum seinen Ruhm beigetragen haben. Eher schlicht gestaltet, dafür umso interessanter für den Hotelsammler. Mit anh. restlichen Kupons. Äußerst selten: nur fünf Stücke wurden im Jahr 2004 gefunden. (Einlieferer-Nr.: 94)



Nr. 49



Nr. 50

Nr. 50 **Schätzpreis: 120,00 EUR**
Startpreis: 60,00 EUR

Continental Hall Signal Co. S.A.

10er Action de Dividende, Nr. 23651-60
 Brüssel, 9.7.1898

VF
 Vertriebs Tochter der im US-Bundesstaat Maine ansässigen "The Hall Signal Company", ausgestattet mit den Vertriebs- und Lizenzrechten für alle europäischen Länder (außer England) und deren Kolonien. Im Jahr 1912 fusionierte Hall mit sieben weiteren US-Firmen zur "Hall Switch & Signal Co.", die Fabrik in Garwood, N.J. war einer der größten Produzenten von Eisenbahnsignal- und Elektrotechnik. Detaillierte Abb. mit Signalmasten und einem Bahnhof, außerdem große fotografische Abb. einer schnurgeraden zweigleisigen Strecke im Unterdruck. Obere rechte Ecke mit leichter Verletzung. Komplett anhängender Kuponbogen. Von dieser Variante sind nur 5-6 Stücke bekannt. (Einlieferer-Nr.: 34)

Möchten Sie Ihre Sammlung erweitern?
 Bei uns werden Sie fündig!
 Garantiert!

Unseres Auktionsangebot ist schon traditionell immer breitgefächert, die Auktionsobjekte sind selten, unsere Ausrufpreise sind ausgesprochen niedrig, die Abwicklung immer korrekt:

Es gibt gute Gründe unser Kunde zu sein!



Nr. 51

Nr. 51 **Schätzpreis: 90,00 EUR**
Startpreis: 45,00 EUR
Distillerie & Malterie de l'Ancre S.A.
 Aktie o.N. Frs., Nr. 3283
 Antwerpen, Dezember 1896 EF/VF
 Gründeraktie, Auflage: 4.000. Brennerei und Mälzerei, 1896 gegründet. Abb. von Destillations-Anlagen und Anker. Mit anh. Kuponbogen (nur 1 Kupon fehlt).
 (Einlieferer-Nr.: 34)

Nola, nordöstlich des Vesuvus gelegen, sollten verkehrstechnisch an Neapel angebunden werden. In Rom unterhielt die Gesellschaft eine Filiale, die vor Ort die administrativen Aufgaben zu erfüllen hatte. Mit beiliegendem Kuponbogen. (Einlieferer-Nr.: 34)



Nr. 53

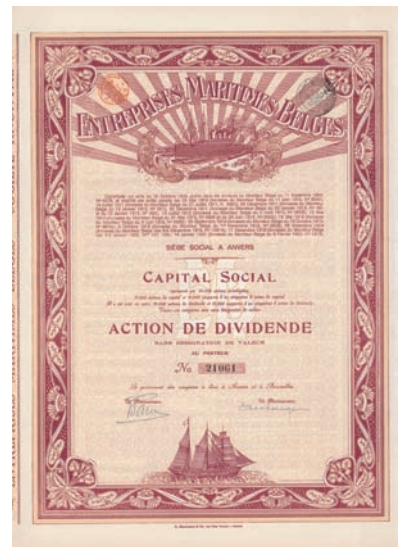
Nr. 54 **Schätzpreis: 90,00 EUR**
Startpreis: 45,00 EUR

International Mineral Water Co. (Cie. Internationale des Eaux Minérales S.A.)
 5 Preference Shares à 4 £, Nr. 310
 24.4.1902 EF
 Gründeraktie, Auflage: maximal 400. In die Gesellschaft wurden Konzessionen zum Betrieb von Mineralquellen eingebracht. Zweisprachig englisch/französisch. Sehr dekorativer, mehrfarbiger Druck, Vignetten mit Villa am See und Flußlandschaft. Rückseitig Statuten. Mit restlichen Kupons.
 (Einlieferer-Nr.: 34)



Nr. 56

Nr. 56 **Schätzpreis: 120,00 EUR**
Startpreis: 60,00 EUR
Le Combat Naval S.A.
 Aktie 50 F, Nr. 4977
 Brüssel, von 1899 EF
 Auflage: 20.000. Die 1899 gegründete Gesellschaft plante den Bau eines Vergnügungsparks, dessen Hauptattraktion, die theatrale Inszenierung von Seeschlachten sein sollte. Die realistischen Darbietungen sollten zu Wasser mit nach Originalvorlagen gebauten Schiffsmodellen stattfinden. Wunderschön illustriertes Papier mit Panzerschiffen mitten in einer Seeschlacht, links oben ein Matrose mit Gewehr. Mit anhängendem kompletten Kuponbogen.
 (Einlieferer-Nr.: 66)



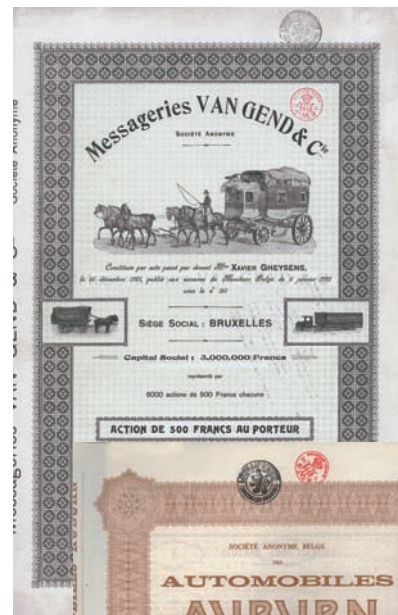
Nr. 52

Nr. 52 **Schätzpreis: 70,00 EUR**
Startpreis: 35,00 EUR
Entreprises Maritimes Belges S.A.
 Action de dividende o.N., Nr. 21042
 Antwerpen, 8.2.1922 Ef
 Konstituiert 1909. Neben einer Reederei wurde auch Fischfang und die Seeverversicherung betrieben. Schöne Jugendstil-Umrandung mit Löwenzahn-Blüten, Abb eines Ozeandampfers und eines Segelschiffs. Mit anh. restlichen Kupons.
 (Einlieferer-Nr.: 66)

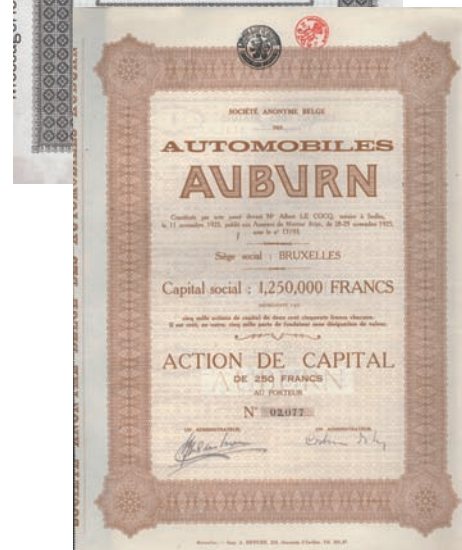


Nr. 55

Nr. 55 **Schätzpreis: 250,00 EUR**
Startpreis: 125,00 EUR
Jardin Zoologique de Bruxelles S.A.
 5,5 % Obligation 500 Frs., Nr. 1667
 Brüssel, 1.4.1935 VF+
 Auflage: 1.000. Nachdem Brüssel 1878 den ersten Zoologischen Garten wegen Unrentabilität schließen mußte, war die belgische Hauptstadt



Nr. 57



Nr. 58

Nr. 53 **Schätzpreis: 90,00 EUR**
Startpreis: 45,00 EUR
Ferrovie Napoli-Nola-Baiano e dirmazioni (Chemin de Fer de Naples-Nola-Baiano et extensions)
 Aktie 250 Frs., Nr. 2764
 Brüssel, 1.1.1884 VF
 D/H/W FI 1180, R4. Die Gesellschaft wurde gegründet am 23.4.1883 in Brüssel mit dem Zweck, eine Eisenbahnstrecke in der süditalienischen Provinz Neapel aufzubauen. Die Kleinstädte Baiano und

Nr. 57 **Schätzpreis: 200,00 EUR**
Startpreis: 100,00 EUR
Messageries VAN GEND & Cie. S.A.
 Aktie 500 Frs., Nr. 4694
 Brüssel, 6.1.1922 EF

Gründeraktie, Auflage: 6.000. Altes, im Jahr 1921/22 in eine AG umgewandeltes Fuhrunternehmen. Mit ihren LKW's befuhr die Spedition u.a. regelmäßig die Route Brüssel-Paris. Großformatig und sehr dekorativ, drei Vignetten zeigen ein Pferdefuhrwerk, einen alten Sattelzug und eine wunderschöne, fünfspännige Postkutsche. Mit kpl. anh. Kupons. Foto auf der linken Seite. (Einlieferer-Nr.: 34)

Nr. 58 **Schätzpreis: 90,00 EUR**
Startpreis: 45,00 EUR

S.A. Belge des Automobiles Auburn
 Aktie 250 Frs., Nr. 2059
 Brüssel, 29.11.1925 EF
 Gründeraktie, Auflage: 5.000. Die belgische Vertriebs-Tochter der berühmten Auburn-Automobilwerke aus Indiana, USA. Die Auburn-Autowerke wurden 1900 von den Gebrüdern Eckhart mit gerade einmal 2.500 \$ Kapital gegründet. Die Aktienmehrheit übernahm 1919 erst der Kaugummi-König William Wrigley Jr., dann 1924 der Industrielle Errett Lobban Cord, der später auch Duesenberg, Lexington und Lycoming übernahm, bewirkte mit modernerem Design und höherer Motorleistung einen steilen Anstieg der Verkaufszahlen und machte Auburn damit zu einer der führenden Firmen der amerikanischen Automobilindustrie. Als Spätfolge der Weltwirtschaftskrise mußte die Produktion 1937 eingestellt werden. Mit Originalunterschriften. Mit kpl. anh. Kupons. Foto auf der linken Seite. (Einlieferer-Nr.: 62)



Nr. 59



Nr. 60

Nr. 59 **Schätzpreis: 60,00 EUR**
Startpreis: 30,00 EUR

S.A. de Chemins de Fer & Tramways en Iran
 5 % Obligation 200 Frs., Nr. 131
 Brüssel, von 1956 EF+
 Gegründet 1997 mit belgischem Kapital für den Bau und Betrieb von Eisen- und Straßenbahnen

in Persien. Teil einer Anleihe von 1906 mit einer Laufzeit bis 1986, 1956 neu gedruckt, ab 1958 nicht mehr bedient. Mit anh. restlichen Kupons. (Einlieferer-Nr.: 110)

Nr. 60 **Schätzpreis: 100,00 EUR**
Startpreis: 50,00 EUR

S. A. des Charbonnages de l'Ivanchitzza (Croatie)
 Aktie 500 Frs., Nr. 495
 Brüssel, November 1899 EF
 Auflage: 1.600. Gegründet zum Betrieb von Kohlengruben in Kroatien, außerdem Konzessionen für Bergbau und Salzgewinnung im Königreich Ungarn. Sehr dekorativ, mit zwei Wappen-Vignetten. Mit kpl. anh. Kuponbogen. **Äußerst selten.** (Einlieferer-Nr.: 5)



Nr. 61

Nr. 61 **Schätzpreis: 150,00 EUR**
Startpreis: 75,00 EUR

S.A. des Panoramas de Marseille, Lyon & Genève
 Action de Jouissance, Nr. 7195
 Brüssel, von 1880 EF.
 Auflage: 7.000. Gegründet 1880 für den Betrieb von Panoramas den den drei Städten Marseille, Lyon und Genf. Erfinder des Panorama, einem Vorläufer der großen Kinotheater, war der Danziger Professor Breisig. Mit indirekt beleuchteten Rundgemälden, in deren Mitte sich der staunende Betrachter befand, wurden ihm Landschaften und geschichtlich bemerkenswerte Ereignisse nahegebracht. Die Durchmesser der für die Panoramen errichteten Gebäude betragen oft über 40 Meter! Das erste Panorama der Welt zeigte der Schotte Rob. Parker 1787 in Edinburgh. Es folgten Panoramen 1820 in Paris und 1829 in London. An der Wende vom 19. zum 20. Jh. waren in fast jeder größeren Stadt in Europa, ganz besonders aber in Deutschland, Panoramen zu sehen. Dekorativ. Rückseitig mit Statuten. Mit komplett anh. Kuponbogen. **Bisher unbekannt**, Einzelstück beim Einlieferer. (Einlieferer-Nr.: 34)

Nr. 62 **Schätzpreis: 400,00 EUR**
Startpreis: 200,00 EUR

S.A. des Tramways de Tunis
 4 % Obligation 500 F, Blankette
 Liège, 1.1.1896 EF
 Gründung im Juni 1888. Bau des Straßenbahnnetzes in der tunesischen Hauptstadt, finanziert mit belgischem Kapital und Know-how. Wunderschön illustriertes Papier mit großem, ornamental verzierten Portal mit zwei kleinen Ansichten von Tunis mit Straßenbahnen; Farblithographie. Mit kpl. anh. Kupons. **Rarität.** (Einlieferer-Nr.: 69)



Nr. 63

Nr. 63 **Schätzpreis: 180,00 EUR**
Startpreis: 90,00 EUR

S.A. des Usines Delin Cycles Automobiles Moteurs
 Action privilégiée 100 Frs., Nr. 3080
 Louvain, 20.3.1898 EF
 Gründeraktie. Das erste Modell war 1899 eine Voiturette mit 2 1/4 PS. Später kamen auch größere Modelle mit Kettenantrieb heraus. Ausgesprochen dekorativ mit alten Fahrräder, Dreirädern, Oldtimer. Mit anh. restlichen Kupons. (Einlieferer-Nr.: 62)



Nr. 64

Nr. 64 **Schätzpreis: 240,00 EUR**
Startpreis: 120,00 EUR

S.A. du C.d.F. Jonction Belge Prussienne
 Aktie 500 Frs., Nr. 4976
 Brüssel, 10.9.1869 EF+
 Gründeraktie, Auflage: 4.000. Gegründet 1869 durch die bedeutende S.A. de Bleyberg für die Eisentransporte bis an die preußische Grenze. Die Gründungsurkunde wurde am 26.6.1869 vom König dem Direktor der Ges., Remy Paquot, persönlich überreicht. Die Eisenbahnkonzession wurde für 99 Jahre erteilt, sie umfaßte die Bahnstrecke zwischen Welkenraedt, Henri-Chapelle, Montzen, Moresnet, Bleyberg und Gemmenich. Remy Paquot unternahm sofort die Bauarbeiten, so daß 1872 die komplette Strecke befahrbar war. Die Bergbaugeschichte im belgischen Bleyberg datiert bereits seit 1437, als drei Aachener Industrielle die Mine ausbeuten durften. 1827 erhielten die Gebrüder Charles-James und John Cockerill eine Förderkonzession für Hombourg, Bleyberg und Montzen. 1828 wurde Charles Cockerill der alleinige Besitzer der Mine. Nach seinem Tod

gründeten die Kinder eine neue Gesellschaft, die S.A. de Bleyberg en Belgique, 1851 abgelöst von der neu gegründeten S.A. de Bleyberg en Montzen, geleitet von Remy Paquot. Gefördert wurde Zink, Blei und Silber. Dank dem Bau der Eisenbahn kam das Erz auch vom Ausland in das Werk. 1912 fusionierte S.A. de Bleyberg, inzwischen geleitet von Paul Paquot, mit der Soc. Minière de Pennaroya (wegen des Ersten Weltkrieges erst 1919 genehmigt). 1939 hat die Pennaroya ihr Eigentum in Bleyberg an die Manufacture des Treillis et Toles Mécaniques verkauft, allerdings nicht Sehr alter und dekorativer Eisenbahnwert. Schwarz/beiger Druck mit Wappen. Inklusive einem "Feuille de Coupons", einem Kuponbogen, der ähnlich gestaltet ist wie die Aktie, nur in blau/beige, ausgegeben wohl 1933 nach Umwandlung der Aktien von 1869 in nennwertlose Actions de Jouissance. (Einlieferer-Nr.: 110)



Nr. 65

Nr. 65 **Schätzpreis: 240,00 EUR**
Startpreis: 120,00 EUR

S.A. du Pont Veeve van Enschodt a Boom

Action de jouissance, Nr. 942
Antwerpen, 1.6.1853 **VF+**
Gründeraktie, Auflage: 1.000. Die Brücke verband südlich von Antwerpen die beiden Orte Enschodt und Boom an der Rupe, einem Nebenfluß der Schelde. Sie finanzierte sich aus dem Brückenzoll der Benutzer. Später führte an der gleichen Stelle auch eine Eisenbahnbrücke der Hauptstrecke Antwerpen-Gent über den Fluß. Erst 1939 trat diese Maut-Brückengesellschaft in Liquidation. Fast über die ganze Breite der Aktie geht die Abb. der Brücke, einer Eisenkonstruktion, mit Pferdefuhrwerken darauf. Mit Originalunterschriften. Kleine Randeinrisse, sonst tadellos. **Äußerst selten.** (Einlieferer-Nr.: 34)

Nr. 66 **Schätzpreis: 150,00 EUR**
Startpreis: 75,00 EUR

S.A. pour la Fabrication de l'Acier par les procédés Chenot

Aktie 500 Frs., Nr. 779 **VF**
Brüssel, 13.6.1859
Gründeraktie. 1858 konstituiertes und 1859 durch königliches Dekret bestätigtes Stahlwerk. Betrieb von Eisenwerken in Couillet (Belgien) und Hautmont (Frankreich). Mit Originalunterschriften. Mit anh. Kuponbogen (nur 1 Kupon fehlt). (Einlieferer-Nr.: 34)

Nr. 67 **Schätzpreis: 150,00 EUR**
Startpreis: 75,00 EUR

Soc. Civile des Jeux de Spa

Aktie über einen 2.400stel Anteil, Nr. 332
Spa, 15.5.1859 **EF/VF**

Gründeraktie. Bereits im 16. Jh. war Spa in der belgischen Provinz Lüttich "der" Badeort der großen Welt. Nichts beweist seine Bedeutung besser als die Tatsache, daß im angelsächsischen Sprachgebrauch das Wort Spa die allgemeine Bezeichnung für einen Badeort wurde. Im 18. Jh. kam Spa zu seiner größten Blüte, die anschließenden Wirren der französischen Revolution waren eine nur vorübergehende Beeinträchtigung. Die zahlreich versammelten Reichen und Schönen ihrer Zeit wollten sich auch amüsieren, weshalb die Möglichkeiten zum Spielen (namentlich das Hasardspiel), die auch diese Gesellschaft anbot, sogar im alten Brockhaus erwähnt sind. Zusätzliche Bedeutung erhielt der Ort später durch eine Autorennbahn. Originalunterschriften. Schöne florale Umrandung. Mit anh. Kuponbogen. Sehr günstig angeboten! (Einlieferer-Nr.: 94)



Nr. 66



Nr. 67

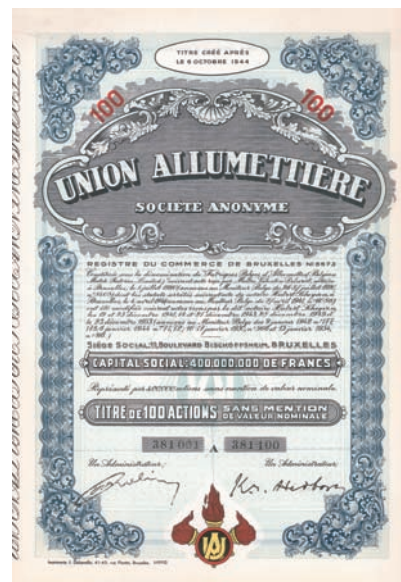


Nr. 68

Nr. 68 **Schätzpreis: 120,00 EUR**
Startpreis: 60,00 EUR

Tramway & C.d.F. Électriques de Rome-Civita Castellana-Viterbe S.A.

Aktie 100 Frs., Nr. 19366 **EF+**
Brüssel, von 1907
Gegründet 1904 zum Betrieb der römischen Vorortbahn, die am Braccianosee vorbei nach Viterbo führte sowie der (heute noch in Betrieb befindlichen) Bahn durch das Tal des Tiber hinauf nach Civita. Herrliche Jugendstil-Gestaltung in ausdrucksvollen Farben. Mit kpl. anh. Kuponbogen. (Einlieferer-Nr.: 110)



Nr. 69

Nr. 69 **Schätzpreis: 200,00 EUR**
Startpreis: 100,00 EUR

Union Allumettière S.A.

Sammelaktie 100 Aktien o.N., Nr. 381001-100
Brüssel, von 1954 **EF**

Gegründet 1912 in Brüssel als Tochtergesellschaft der Svenska Tändsticks AB (1917 umbenannt in Swedish Match) von **Ivar Kreuger**. Ivar Kreuger (1880-1932) betätigte sich zunächst als Bauunternehmer in Amerika und Südafrika, ehe er sich die Monopolstellung in der Welt-Zündholzherstellung verschaffte. In den 30er Jahren besaß seine Swedish Match rund 150 Tochterfirmen mit 260 Fabriken und 750.000 Mitarbeitern; sie kontrollierte etwa 60% der Weltproduktion an Zündhölzern. Die Spezialität von Kreuger war es, finanzschwachen Staaten mit der Vermittlung von Anleihe-Platzierungen unter die Arme zu greifen und sich als Gegenleistung auf Jahrzehnte die Zündwaren-Monopole dieser Länder zu sichern. So arrangierte Kreuger z.B. 1929 für das Deutsche Reich eine 125-Mio.-\$-Anleihe mit 50-jähriger Laufzeit und erlangte für die gleiche Zeitspanne die Kontrolle über die Deutsche Zündwarenmonopolgesellschaft. 1932 wurde Kreuger in Paris ermordet; die Hintergründe der Tat sind bis heute mysteriös. Der Konkurs von Kreuger in der Weltwirtschaftskrise erschütterte das Weltfinanzsystem. Die belgische "Union Allumettière" (Union Match Co. Ltd) beschloß 1929 eine Umorganisation und eine Neugründung unter dem gleichen Firmennamen mit einer Dauer bis 1954 (verlängert). Mit anh. restlichen Kuponbogen (ab Nr. 5). Äußerst selten! (Einlieferer-Nr.: 5)



Nr. 70

Nr. 70 **Schätzpreis: 70,00 EUR**
Startpreis: 35,00 EUR

Virgin Express Holdings PLC

1 share à 10 Cents, Nr. 94
New York, 6.4.2001 **EF**

Gültige Aktie. Gründung 1992 als EuroBelgian Airlines (EBA). Ursprünglich führte die Gesellschaft Charterflüge für Frachten durch. Nach festen Flugplänen wird seit 1994 geflogen. 1996 wurde die EBA von der Virgin Group übernommen und wie oben umbenannt. Heute eine der führenden Billig-Airlines in Europa. (Einlieferer-Nr.: 88)

Brasilien



Nr. 71

Nr. 71 **Schätzpreis: 300,00 EUR**
Startpreis: 150,00 EUR

Banco Hypothecario e Agricola do Estado de Minas Geraes S.A. (Crédit Foncier & Agricola de l'État de Minas Geraes S.A)

5 % Obligation 500 F, Nr. 1777
 Bello Horizonte, 10.7.1911 EF/VF
 Gegründet 1911 vornehmlich zur Finanzierung der Landwirtschaft dieses brasilianischen Bundesstaates. Besonders dekorative Gestaltung von G. Fraipont (in der Platte signiert). Fraipont wurde 1849 in Brüssel geboren, wirkte hauptsächlich in Paris, wo er sich als Aquarellist betätigte. Auf vortreffliche Lithographien folgten dann Illustrationen zu Zeitschriften wie "Paris Illustré" und "Univers Illustré", Umschlagzeichnungen, Plakate usw. Mit großer Ansicht der Hauptstadt Bello Horizonte aus der Vogelperspektive, Pferde- und Rinderherden, Farmern bei der Orangen-Ernte. Zweisprachig französisch/portugiesisch. Mit anh. restlichen Kupons. (Einlieferer-Nr.: 117)



Nr. 72

Nr. 72 **Schätzpreis: 300,00 EUR**
Startpreis: 150,00 EUR

Cia. Agricola e Mercantil de Pernambuco

Accao 200\$000 Reis, Nr. 12018
 Recife, 31.8.1891 VF-
 Gründeraktie, Auflage: 12.500. Der brasilianische Küstenstaat Pernambuco (mit Recife, der drittgrößten Stadt Brasiliens als Hauptstadt) besaß schon damals ausgedehnte Zuckerrohr-, Baumwoll-, Tabak-, Kaffee- und Kakao-Plantagen, die auch die Lebensgrundlage dieser Gesellschaft bildeten. Riesige, 25 cm breite Vignette mit Zuckerrohrplantage, Zuckerfabrik, Fluß mit vielen Schiffen, Eisenbahn. Knickfalteln eingerissen und hinterklebt. **Äußerst selten.** (Einlieferer-Nr.: 117)



Nr. 73

Nr. 73 **Schätzpreis: 120,00 EUR**
Startpreis: 60,00 EUR

Cia. Uniao dos Lavradores

Accao 100\$000 Reis, Nr. 676
 Santo Amaro, ca. 1890 EF
 Landwirtschaftliche Genossenschaft in dem brasilianischen Bundesstaat Bahia. Sehr dekorativ mit großer Abb. eines Wirtschaftsgebäudes sowie einer Wein- oder Obstpresse. Rückseitig Übertragungsvermerke. (Einlieferer-Nr.: 117)



Nr. 74

Nr. 74 **Schätzpreis: 100,00 EUR**
Startpreis: 50,00 EUR

Compagnie du Port de Rio de Janeiro

Aktie 500 F, Nr. 9813
 Paris, 2.9.1912 EF+
 Auflage: 14.000. Mit französischem Kapital 1910 gegründete Betreibergesellschaft für den Hafen von Rio de Janeiro, der zu dieser Zeit jährlich von fast 3.000 Seeschiffen angelaufen wurde und vor allem für die brasilianische Kaffeeausfuhr wichtig war. Herrlicher Druck in leuchtendem Rot mit Leuchttürmen, Schiffen, Hafensicht. Mit anh. restlichen Kupons. (Einlieferer-Nr.: 66)



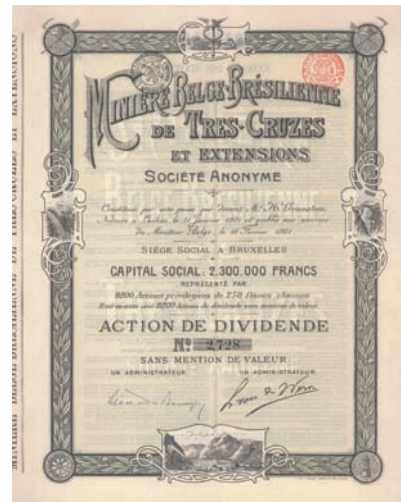
Nr. 75

Nr. 75 **Schätzpreis: 240,00 EUR**
Startpreis: 120,00 EUR

État de l'Amazonie (Estado do Amazonas / State of the Amazon)

5 % Obligation 500 F, Nr. 14803
 Paris / Manaus, 16.7.1906 EF/VF

Auflage: 168.000, Teil einer Goldanleihe von 84 Mio. F. Hochdekorative Umrahmung mit Staatswappen, Ankern, Rudern, Fischen und Urwaldpflanzen sowie einer großen Ansicht der Hauptstadt Manaus am Amazonas mit regem Schiffsverkehr. Als Sicherheit für diese Anleihe verpfändete der Staat die Patentgebühren, eine 1903 eingeführte spezielle Kautschuksteuer sowie die Überschüsse der dem Staat gehörenden Straßenbahn und Elektrizitätsversorgung der Hauptstadt Manaus. Kleiner Einriß am linken Rand hinterklebt. Mit anh. restlichen Kupons. Keine Entwertung. (Einlieferer-Nr.: 117)



Nr. 76

Nr. 76 **Schätzpreis: 70,00 EUR**
Startpreis: 35,00 EUR

Minière Belge-Brésilienne de Tres-Cruzes et Extensions S.A.

Action de Dividende o.N., Nr. 2728
 Brüssel, 18.2.1901 EF
 Auflage: 9.200. Abbildung der Eisenbahn in der Kurve, auf einer Brücke und Darstellung der Minenanlage. Rückseitig Statuten. Mit kpl. anh. Kuponbogen. **Bisher unbekannt**, Einzelstück beim Einlieferer. (Einlieferer-Nr.: 117)



Nr. 77

Nr. 77 **Schätzpreis: 120,00 EUR**
Startpreis: 60,00 EUR

S.A. Cia. Brasileira Fichet e Schwartz-Hautmont

Aktie 500\$000 Reis, Nr. 3666
 S. Paulo, 27.6.1927 EF/VF
 Auflage: 5.460. Gegründet 1923 nach Fusion der Firma Fichet mit der brasilianischen Tochtergesellschaft des französischen Maschinenbauers Schwartz-Hautmont. Produziert wurden Metallkonstruktionen, Brücken, Eisenbahnzubehör, ferner Zulieferer der Automobilindustrie. Sehr dekorative Fabriksicht, im Hintergrund Eisenbahn und Berge; Jugendstilverzierungen. Originalsignaturen. Mit anh. kpl. Kuponbogen. **Nur zwei Stücke** wurden gefunden. (Einlieferer-Nr.: 117)